



Hokksund flyplass – ENHS – Informasjonsskriv om operative forhold - 05.02.2023

Til Eiker Kommune, utbyggere, naboer og andre interesserte

1. Om Drammen Flyklubb:

Drammen Flyklubb er en idrettsforening tilknyttet Norges Idrettsforbund gjennom Norges Luftsportsforbund. Klubben har en lang historie med å organisere aktiviteter for å dyrke luftsporten. Herunder å drive opplæring og instruksjon. Vært på Hokksund siden 1959. Klubben har gjennom årene lært opp mange unge til å bli piloter. I dette ligger læring av gode holdninger og ansvar. Disse ferdighetene har vært ettertraktet av både luftforsvaret og private flyselskaper. Klubben har også tilrettelagt for handicap flyging i seilfly.

Klubbens aktiviteter er underlagt en rekke avtaler, bestemmelser, forskrifter og lover. Disse regulerer operative forhold og sikkerhet. Herunder konsesjon og en teknisk/operativ godkjenning fra Luftfartstilsynet. Dette dokument fokuserer på sikkerhetsområde og eventuelle hinder innenfor dette område

2. Miljøkrav:

I konsesjonen sies følgende: *“Konsesjonshaver har ansvar for utarbeide og bekjentgjøre inn- og utflygingstraseer i samarbeid med lokale myndigheter. Trafikken skal, så langt det er forsvarlig med hensyn til flysikkerheten, søkes fordelt på de ulike traseer”.*

I dette ligger at klubbens aktiviteter søkes gjennomført på en måte som tar hensyn til omgivelsene, men at de flysikkerhetsmessige forhold må ivaretas. Lyd fra aktivitet er normalt, spesielt ved avgang og utflyging.

3. Lover og bestemmelser:

Som nevnt ovenfor fokuserer vi på sikkerhetsområdet rundt flyplassen i dette dokument. Dette reguleres av: **Forskrift om utforming av små flyplasser BSL E 3-3 Lovdata**

Fra denne forskrift viser vi til § 7:

§ 7. Krav til hinderflater og identifisering av hinder

(1) Hinderflater

- a. For hver rullebane skal det fastsettes et antall hinderflater som består av inn- og utflygingsflater og sideflater.
- b. Terreng og objekter som gjennomtrenger hinderflatene skal anses som hinder.
- c. Dersom det er veier eller jernbane innenfor det området som omfattes av hinderflatene, skal hinderfriheten bedømmes ut fra høyden på de kjøretøyer eller tog som kan forekomme.
- d. Innenfor sikkerhetsområdet skal alle faste og bevegelige objekter anses som hinder.



(2) Inn- og utflygingsflater (jf. vedlegg 1)

- a. For hver rullebane (baneretning) skal det fastsettes en inn- og utflygingsflate.
- b. En inn- og utflygingsflate skal begrenses av:
 - En innerkant med lengde tilsvarende sikkerhetsområdets bredde og plassert ved enden av sikkerhetsområdet.
 - To sidekanter som divergerer 10% i forhold til rullebanens senterlinje.
 - En ytterkant parallell med innerkanten.
- c. En inn- og utflygingsflate skal ha en helning i forhold til horisontalplanet på 5% og en lengde på 500 m.
- d. For flyplasser som skal ha base for skoleflyging med motorfly eller ervervsmessig trafikk med betalende passasjerer, skal inn- og utflygingsflaten ha en lengde på 1.600 m.

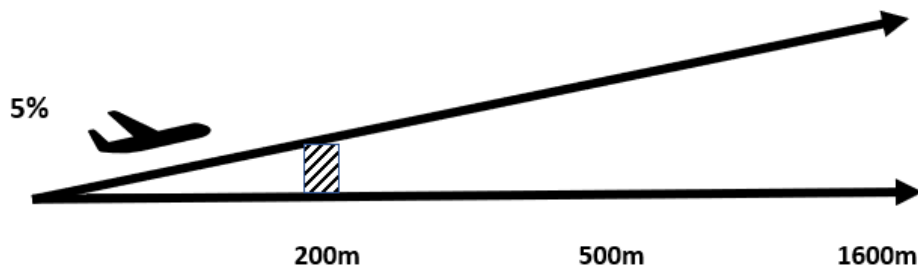
(3) Sideflater (jf. vedlegg 1)

- a. For hver side av en rullebane skal det fastsettes en sideflate.
- b. En sideflate skal begrenses av:
 - En innerkant plassert langs sikkerhetsområdets sidebegrensning og på samme nivå som nærmeste punkt på rullebanens senterlinje.
 - To sidekanter som faller sammen med inn- og utflygingsflatens sidekanter.
- c. En sideflate skal ha en helning i forhold til horisontalplanet på 33% og en lengde slik at den går klar av alle hinder i aktuell retning.
- d. For flyplasser som skal ha ervervsmessig trafikk med flermotors fly, skal sideflatene ha en helning i forhold til horisontalplanet på 20% og en lengde slik at de går klar alle hinder i aktuell retning.

4. Skisser og kart:

Vedlagt ligger skisser og kart som viser hvilke områder som berøres av klubbens virksomhet. Disse skal oppfattes som veiledende og ved oppføring av bygg e.l. må det foretas en egen oppmåling og kartlegging. Vi gjør oppmerksom på at midlertidige objekter som byggekraner etc må ta hensyn til sikkerhetsområdene.

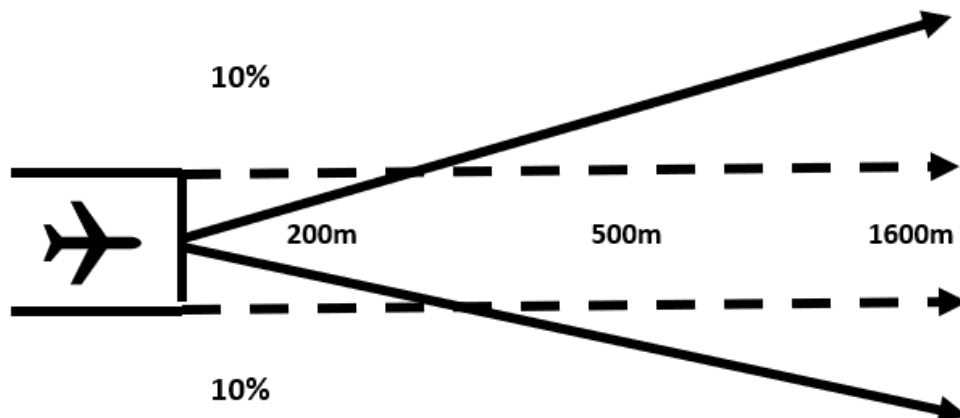
Fig 1 – Profil i rullebanens inn og utflygingsflate (høyde)



Illustrasjonen ovenfor viser profil for max høyde på objekter i rullebanens lengderetning. Som eksempel vises et bygg som er plassert 200m fra baneenden. Dette bygget kan ikke være høyere enn 10m. Drammen Flyklubb har organisert skoleflyging med motorfly og BSL E 3-3 fastsetter da at profil gjelder ut til 1600m fra baneenden. Dette er en utvidelse av standard profil ut til 500m.

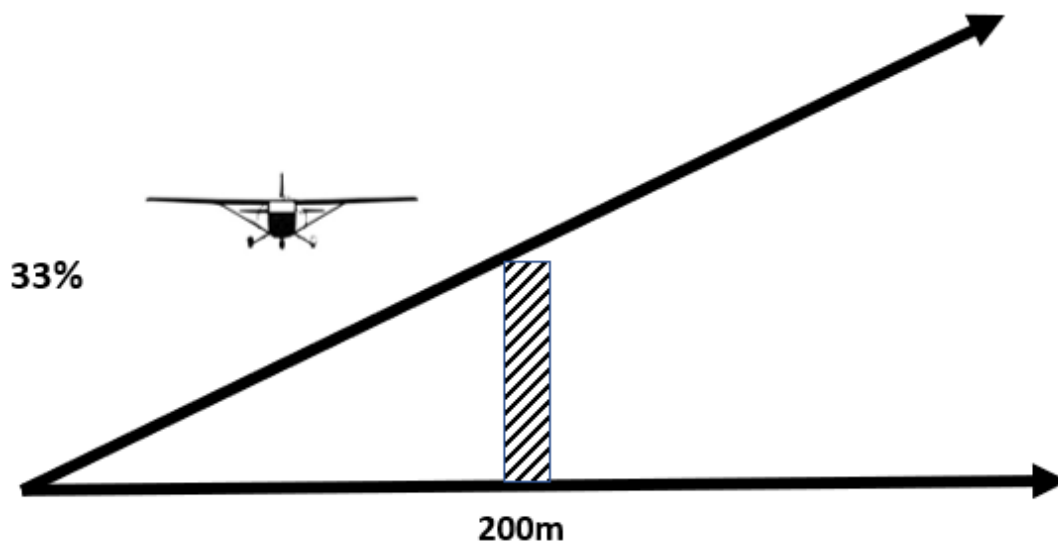


Fig 2 – Profil i rullebanens inn og utflygingsflate (side)



Illustrasjonen ovenfor viser sideprofil for max høyde på objekter i rullebanens lengderetning som vist i Fig 1. Drammen Flyklubb har organisert skoleflyging med motorfly og BSL E 3-3 fastsetter da at profil gjelder ut til 1600m fra baneenden. Dette er en utvidelse av standard profil ut til 500m.

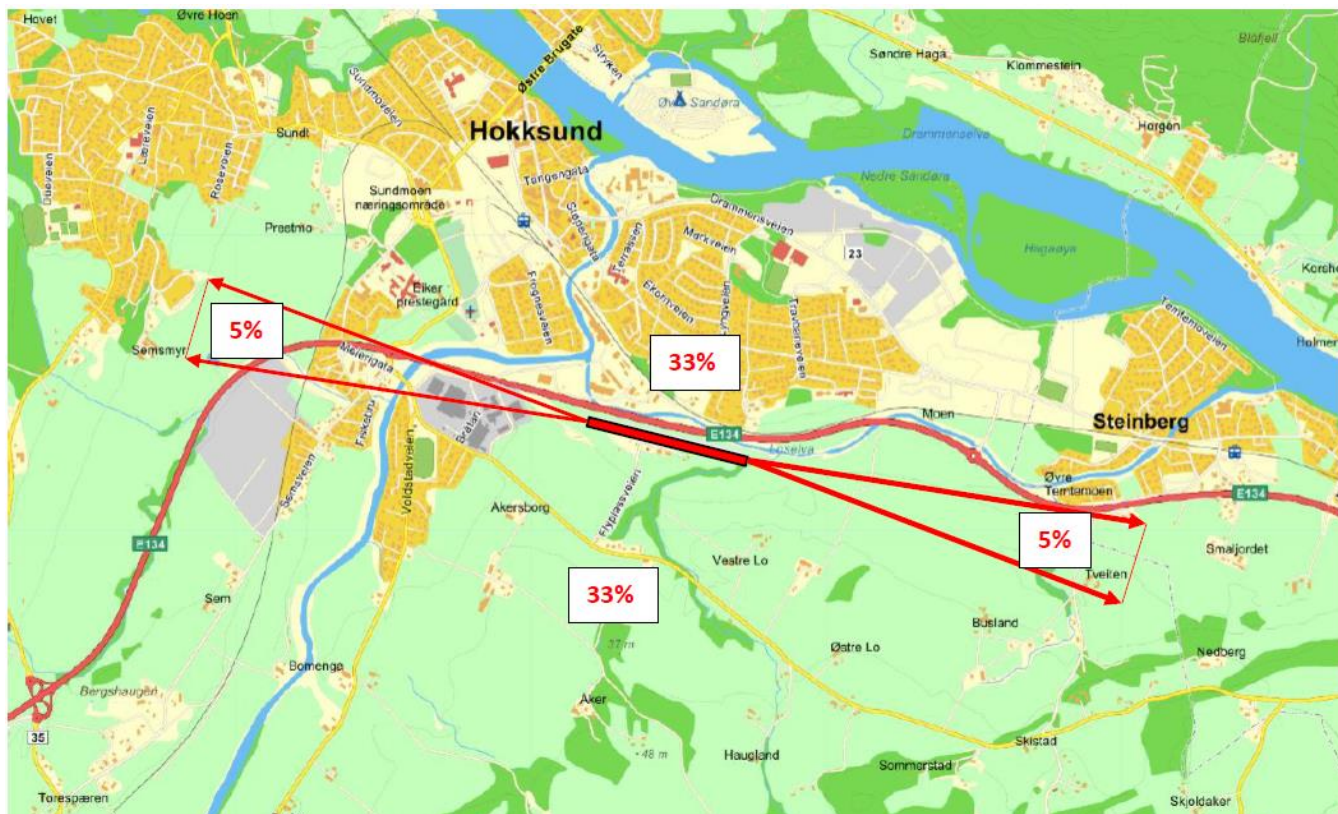
Fig 3 – Profil i rullebanens sideflater (høyde)



Illustrasjonen ovenfor viser profil for max høyde på objekter i rullebanens side. Som eksempel vises et bygg som er plassert 200m fra bane siden. Dette bygget kan ikke være høyere enn 66m.



Fig 4 – Soner med 5% og 33% sett ovenfra



5. Kontakt:

Eventuelle spørsmål, varslng om byggeaktivitet eller plassering av objekter innenfor hinderflatene, kan rettes til Drammen Flyklubb ved flyplassjef eller styret. Av hensyn til flysikkerheten må slike forhold meldes til klubben før installering.

Se kontaktdata på klubbens hjemmeside www.enhs.no

styret@drammenflyklubb.no

flyplassjef@drammenflyklubb.no