

LI-03-01 Instruks for seilflyging fra Hokksund Flyplass

Oppdatert april 2025

Instruksen inneholder de gjeldende operative bestemmelser for seilflyging fra Hokksund Flyplass, og er et supplement til de øvrige instruksjoner som gjelder generelt for Hokksund Flyplass. Enhver som ønsker å operere fra Hokksund Flyplass plikter å gjøre seg kjent med og å etterkomme relevante instruksjoner samt å respektere bemyndiget personell i DFK.

1. Enhver som ønsker å delta i seilflyaktiviteten på Hokksund flyplass plikter ihht LI-18-02 å møte til daglig briefing i klubbhuset presis kl 09:00 på lørdager og 11:00 på søndager.
2. Alle som deltar i seilflyaktiviteten forventes å være aktivt deltakende i de gjøremål som er nødvendig for å kunne operere, samt delta i opp- og nedrigging. Dette primært etter instruks fra Bakkesjef og ASL. Som hovedregel gjelder at ingen reiser fra flyplassen før alt materiell er ryddet på plass og alle loggbøker ført. Unntak avtales med ASL.
3. Bruk av seilflymateriell som ikke eies eller opereres av DFK skal godkjennes av ASL.
4. Avflyging av overskuddshøyde skal normalt skje på nordsiden av flyplassens senterlinje.
5. Landingsrunden på ENHS flys som crosswind fra nord til syd over motsatt ende av rullebanen det skal landes på. Senterlinja bør under normale forhold krysses i 300 meter. Deretter flys høyrrunde for landing bane 10 og venstrerunde for landing bane 28.
6. Flyging med private fly skal innordnes den øvrige aktiviteten på flyplassen etter Bakkesjefens skjønn. Som hovedregel prioriteres klubbens fly og aktivitet.
7. Alle aktive seilflygere har plikt til å påse at virksomheten avvikles på en sikker og effektiv måte. Særlig skal det holdes oppsyn med uvedkommende personer, mindreårige barn og hunder som måtte bevege seg på eller i nærheten av landingsbanen.
8. Eventuelle unntak fra denne instruks avtales direkte med ASL.