

LI-11-02 Krav til fartøysjef ved bruk av DFK's seilflymateriell

Oppdatert april 2025

1. **Generelle bestemmelser.**

Alle som flyr som fartøysjef på DFKs seilfly skal ha gyldig EASA LAPL(s) eller SPL sertifikat eller gyldig elevbevis med kvittert solotur i TMS.

1. **Gjester** som ønsker å fly som fartøysjef på klubbens fly skal i tillegg til å inneha gyldig sertifikat, også fly en plassutsjekk med en av klubbens instruktører for å verifisere flykunnskapene. ASL kan dispensere fra dette kravet dersom vedkommende er godt kjent i klubben.

2. **Lokal flygning.**

For lokal flygning kreves foruten de krav som er spesifisert i pkt. 1+2 ovenfor, typeutsjekk og plassutsjekk. Plassutsjekk skal som hovedregel gis etter fullført DK tur med DFK instruktør.

3. **Typeutsjekk.**

Typeutsjekk gis av en av klubbens instruktører etter praktisk og teoretisk prøve. Som teoretisk prøve gjelder korrekt utfyllt typeutsjekksjema. Praktisk prøve gjennomføres som en eller flere DK starter med DFK instruktør. Minimumskrav til fartøysjef som ønsker typeutsjekk på klubbens fly er angitt nedenfor.

Det presiseres at dette er minimumskrav og at oppfyllelse av disse kravene ikke automatisk gir rett til utsjekk. Instruktøren skal i alle tilfeller forsikre seg om at fartøysjefen er kvalifisert for flytypen. Dette innebærer normalt en eller flere DK starter.

Flytype	Krav	Merknader
ASK-21	Elevbevis	
Ls4b	Elevbevis + 5 solostarter på ASK-21	Hjulbrems i bunn av siderorspedalene. Obs at utløser kan havne under låret
Discus b	Elev bevis + 10 solostarter på Ls4b	Obs at utløser kan havne under låret og at kabel til canopy kan havne i klem og forhindre reell låsing.

Bruk av vannballast.

- Min. 1000km total strekk erfaring på flytypen etter sertifikat, fordelt på minimum 5 starter. Unntak for åpenbart kvalifiserte piloter avtales med strekkinstruktør
- Utsjekk på den praktiske del av bruk av vannballast sammen med strekkinstruktør.

4. Strekkflygning.

For alle flytyper skal fartøysjef ha gyldig seilflysertifikat og minimum 5 starter og 5 timers erfaring på flytypen, samt deltatt på og bestått strekkflygingskurs i regi NLF eller annen relevant opplæring spesielt fokusert på trygg utelanding. Fartøysjefen skal være godt innfløyet på flytypen og flyging med vannballast skal kun skje etter avtale med ASL.

5. Strekkflyging med passasjerer på toseter.

I tillegg til kravene som er spesifisert i pkt. 4 i denne instruks, skal utøveren ha godkjent Sølv-C.

Under strekkflyging med passasjer skal fartøysjefen sitte i forsetet. Unntak gjelder for skoleflyging med godkjent instruktør.

6. Akroflyging.

Spesielle regler for akroflyging med klubbens fly er beskrevet i LI-12-01 Instruks for akroflyging i DFK

Fartøysjefen skal ha gyldig sertifikat med påtegnet akrokompetanse, samt være godt innfløyet på flytypen.

7. Høydeflyging med oksygen.

Fartøysjefer og andre ombord som bruker oksygenutstyr skal ha spesiell utsjekk som omfatter:

- Utsjekk på utstyret, gitt av instruktør.

– Anbefaling om besøk i lavtrykkstank på Flymedisinsk institutt med tilhørende teoriundervisning.