

LI-25-01 Instruks for bruk av LN-YDS

Oppdatert april 2025

Krav i denne instruksen kommer i tillegg til offisielle bestemmelser knyttet til flyet og flygningen. Dette er vedtatte klubbregler utover de offisielle bestemmelsene der hensikten er å minimere risikoen for skader og havari.

Krav til fartøysjef ved bruk av LN-YDS.

1. Minimum 100 timer på motordrevet fartøy, utsjekk på flyet skal heller ikke påbegynnes før dette kravet er innfridd.
2. Gyldig halehjulsutsjekk. Hvis halehjulsutsjekk tas i forbindelse med utsjekk på flyet, skal den bestå av minst 50 avganger/landinger under varierende forhold.
3. Typeutsjekk på flyet skal utføres med godkjent instruktør spesielt utpekt av klubben og skal ha tilstrekkelig med erfaring på flytypen og halehjul. Utsjekk skal skje i henhold til krav fra SFHB – siste utgave.
4. Instruktører med fersk utsjekk på flytypen og halehjul kan ikke instruere på flyet før godkjenning er innhentet av klubben. Instruktørutsjekk må gis av annen godkjent instruktør utpekt av klubben.
5. Selvutsjekk i form av «familiarisation» tillates ikke.
6. Instruktører har ikke anledning til å gi seg selv utsjekk og må gjennomgå full typeutsjekk som sertifikatpiloter.
7. Kun aktive slepeflygere har tilgang til bruk av YDS privat.
En regnes som aktiv dersom man har satt seg opp til mer enn 4 slepevakter inneværende sesong eller dersom man siste 12mnd har tatt 8 eller flere slepevakter. Dersom flyging blir avlyst regnes det fortsatt som gjennomført slepevakt dersom man minst to uker før avlysning var satt opp som slepeflyger. Privat bruk bookes som vanlig i MyWebLog. Klubbutnevnte instruktører på YDS regnes som aktive slepeflygere uansett.
8. Flyet vil alltid bli prioritert til slepeaktivitet, også dersom flyet i utgangspunktet var booket til privat bruk. Den som har booket flyet privat, forventes å kunne slepe istedenfor. Flyet kan benyttes privat parallelt med slepevirksomhet dersom aktiviteten tilsier det, flyging skal da skje lokalt slik at slep er tilgjengelig på kort varsel og det skal godkjennes av ASL i forkant. Den private turen føres da som egen linje i loggbok og MyWebLog. Evt privat bruk som medfører at flyet er borte fra ENHS over natten skal avklares med slepesjefen, i utgangspunktet er det uproblematisk. Leder seil bør informeres.
9. Minimum 20 starter på maskinen før man kan slepe, disse startene bør gjennomføres med instruktør ombord med kvalifikasjoner som nevnt i punkt 3.
10. Medlemskap i DFK og sportsflygruppa kreves.
11. Slepeutsjekk ihht SFHB - siste utgave
12. All bruk av flyet skal logges i MyWebLog samme dag som flygingen finner sted.
13. Det skal benyttes skinnfilter ved fylling av drivstoff fra midlertidig drivstoffanlegg eller kanner og tankene skal etter fylling fra slikt anlegg også dreneres for evt vann etter at flyet har stått stille i minst 5 minutter.
14. Fartøysjef er ansvarlig for at flyet blir vasket og parkert i hangar, evt feil, snags eller anmerkninger skal meldes samme dag til teknisk leder seil, slepesjef og leder seil

15. Før sleping skal fartøysjefen verifisere at det er under 1000 slep siden sist linen ble knyttet om

Brudd på denne instruks kan medføre direkte forbud mot bruk av DFKs materiell. Relevant oppfølging og evt oppheving av forbud etter vurdering av styret i DFK.